

## OGÓLNE WARUNKI UCZESTNICTWA W REJSIE

1. Zaokrętowanie odbywać się będzie we wskazanym porcie od godz. 13.00
2. Wyokrętowanie odbywać się będzie we wskazanym porcie do godz. 10.00
3. Planowana trasa jest tylko propozycją, której realizacja zależna jest zarówno od warunków pogodowych jak i sugestii załogi.
4. Upusty:
  - 5 % zniżki – rezerwacja podczas targów
  - 5 % zniżki – stali klienci
  - 5% zniżki – grupa powyżej 3 osób
  - 5% zniżki – rezerwacja minimum na 6 miesięcy przed terminem

łącna suma rabatów nie może przekroczyć 15%
5. Aby stać się uczestnikiem rejsu należy, w dniu wysłania zgłoszenia, dokonać przedpłaty w wysokości 30 % ceny rejsu, na konto bankowe: PKO S.A. I Oddział Police – nr rachunku: 43 1240 3943 1111 0000 4131 1293. Pozostałą kwotę należy uiścić najpóźniej na 30 dni przed rejsem. W przypadku niedotrzymania ww. terminu, wpłacający traci status uczestnika, a wszelkie wpłaty przepadają na rzecz COŻ.
6. Podana cena dotyczy jednej osoby za cały rejs wraz z wyżywieniem, opłatami portowymi, wynagrodzeniem załogi stałej, ubezpieczeniem jachtu, paliwem, gazem, wodą, środkami czystości, wyposażeniem kambuzowym i hotelowym. Opłaty za wyżywienie i postoje w portach liczone są na podstawie średnich cen i kursów, dostosowanych do potrzeb klienta oraz możliwości jachtu.
7. Każdy Uczestnik rejsu musi posiadać aktualne badania lekarskie zaświadczające o braku przeciwwskazań do uprawiania żeglarstwa oraz aktualne, obowiązujące dokumenty, upoważniające do przekroczenia granicy RP i innych państw na planowanej trasie rejsu.
8. Rejsy odbywają się z etatowym kapitanem, chyba że strony ustalą inaczej.
9. Jacht posiada wszelkie niezbędne dokumenty, atesty, certyfikaty oraz zestaw żagli do każdych warunków atmosferycznych. W przedziale nawigacyjnym znajduje się elektroniczne wyposażenie nawigacyjne i środki łączności niezbędne do bezpiecznej żeglugi.
10. Funkcję I oficera pełnić będzie osoba wywodząca się z załogi i posiadająca odpowiednie uprawnienia.
11. Uczestnicy rejsu są członkami załogi jachtu i w czynny sposób uczestniczą we wszelkich przyjemnościach związanych z żeglarstwem (wachty, przygotowanie posiłków, utrzymanie porządków, praca przy żaglach itd.).
12. Transport we własnym zakresie. Dotyczy to rejsów krajowych. W przypadku rejsów zagranicznych transport zapewnia COŻ ze Szczecina do miejsca zaokrętowania i z powrotem (chyba że strony ustalą inaczej).